**Fiche de mémorisation : Pourquoi et comment aménager le territoire ?**

**1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Questions** | | **Réponses** |
| Qu’est-ce que **l’aménagement du territoire**? | | **Aménagement du territoire** : **Actions et politiques publiques** pour réduire les inégalités entre les territoires qui influent sur la répartition des populations, des activités et des équipements dans un espace donné. |
| Quels sont les **2 objectifs** de l’aménagement du territoire ? | | **Aménager le territoire** vise à prendre en compte **une double logique : réduire les disparités (inégalités) territoriales tout en renforçant les points forts (Paris, les métropoles…).** |
| Aménager pour répondre aux inégalités croissantes du territoire métropolitain | | |
| Étude de cas : la LGV Sud Europe Atlantique (SEA)et Euratlantique à Bordeaux | | |
| Qu’est-ce qu’une **LGV** ? | | **LGV** : une ligne à grande vitesse est une ligne ferroviaire construite pour permettre la circulation de trains au-dessus de 250 km/h. |
| Expliquez ce qu’est la **LGV Sud Europe Atlantique**, SEA. | | **La LGV SEA :** La LGV Sud Europe Atlantique (LGV SEA), est **une ligne à grande vitesse** (320 km/h) de 302 km **entre Tours et Bordeaux**, mise en service depuis le 2 juillet 2017.  **Bonus** : Elle a couté environ **7,8 milliards d’euros** financés par **une entreprise privée**, LISEA pour près de 50 %, mais aussi par **l’État**, les **collectivités locales** (communes, départements et régions) et **l’Union européenne** pour 3 milliards d’euros et enfin la **SNCF Réseau** pour un milliard d’euros. |
| Quels sont les **objectifs** de la LGV SEA ? | | * **Ouverture sur l’Europe** : connexion avec l'Espagne, mais aussi avec les régions du nord de l'Europe. * **Une meilleure connexion avec les autres métropoles françaises grâce au trajet plus rapide**: avec **Paris** mais aussi avec les **autres métropoles françaises**. * **Renforcement de l’attractivité de Bordeaux au niveau économique**:   + Augmentation de plus de 5 millions du nombre de voyageurs annuels.   + **Implantation de sièges sociaux par des entreprises moyennes**.   + **Création d’emplois**. * **Atout pour le développement durable et donc pour l’environnement :** des trains plus rapides et nombreux et développement du fret (transport de marchandises) moins polluants que l’avion et la voiture (pour le transport des personnes) et les camions (fret). |
| Expliquez ce qu’est **Euratlantique.** | | La **LGV SEA** donnera lieu à des **aménagements urbains** comme **Euratlantique** autour de la gare Saint-Jeanà **Bordeaux** (738 hectares concernés : 15 000 nouveaux **logements**, 400 000 m² de bureaux (**centre d’affaires**), 40 000 m2 de **commerces**, des **services**, et 50 hectares **d'espaces verts**). |
| Quels sont les **objectifs** d’ Euratlantique ? | | * + **Modernisation du quartier** : remplacer les friches ferroviaires et des terrains peu valorisés par un **quartier moderne avec ses immeubles modernes** : tours futuristes.   + **Renforcer l’attractivité économique de Bordeaux**: construction d’un **centre d’affaires** d’envergure nationale et **européenne**.   + **Renforcer la mixité sociale**: des logements à prix abordables (logements sociaux) pour tous, des résidences pour personnes âgées et étudiants.   + **Renforcer la mixité fonctionnelle pour limiter les déplacements quotidiens et lutter contre l’étalement urbain**: on y trouve dans un même lieu le **travail** (bureaux), le **logement**, mais aussi les **commerces**, les **services** (crèche, groupe scolaire, clinique…) et les **loisirs** (espaces verts, piscine, centre de loisirs, salle de spectacle, musée de la MECA…).   + **Développement durable (respect de l’environnement)**: **plus de mixité sociale et fonctionnelle**, dans un **cadre naturel** au bord de la Garonne **privilégiant les transports doux** (tramway, bus propres, vélo, piéton…).   + **Un quartier connecté au reste de la ville par les transports**: développement des transports en commun (tramway, bus propres), un nouveau pont sur la Garonne. |
| Qu’est-ce que la **mixité fonctionnelle ?** | | **Mixité fonctionnelle** : Diversification des fonctions d'un quartier [logements, travail, achats, loisirs]. Elle permet de limiter les déplacements quotidiens. |
| Qu’est-ce que la **mixité sociale ?** | | **Mixité sociale** : Diversification de la composition sociale d'un quartier pour lutter contre la séparation spatiale des habitants selon leur niveau de vie. |
| Qu’est-ce qu’une **collectivité territoriale ?** | | **Collectivité territoriale** (ou locale) : structure administrative élue qui dispose de compétences propres, distinctes de l’État : **commune, département, région.** |
| L’organisation du territoire français et ses aménagements | | |
| Quels sont les principaux aménagements pour **renforcer les points forts** ? | | * Les 15 métropoles. * Des pôles de compétitivité dans les grandes villes pour favoriser l’innovation. * Développements des transports : les LGV et les autoroutes. * Aménagements urbains. |
| Que sont les 15 **métropoles**  ? | | Une **métropole** est un **établissement public de coopération intercommunale** (EPCI) qui **regroupe plusieurs communes "d’un seul tenant et sans enclave" qui s’associent** au sein d’un espace de solidarité pour élaborer et conduire ensemble un **projet d’aménagement et de développement économique, écologique, éducatif, culturel et social de leur territoire afin d’en améliorer la compétitivité et la cohésion.** |
| Qu’est-ce qu’un **pôle de compétitivité** ? | | **Pôle de compétitivité créé par l’État en 2005** : mise en relation dans un espace donné et sur des **projets communs d’industriels, d’universités et de centres de recherche** publique ou privée afin de soutenir **l’innovation**. ***Aerospace Valley***en est un exemple. |
| Quels sont les principaux aménagements pour **réduire les inégalités du territoire** ? | | * **Politique de reconversion des anciennes régions industrielles du nord.**    + **Des zones de revitalisation rurale pour aider les espaces peu peuplés en difficultés** |
| Qu’est-ce qu’une **Zone de revitalisation rurale** (ZRR) ? | | **Zone de revitalisation rurale** (ZRR) : territoire rural qui rencontre des difficultés économiques. Les entreprises qui y sont implantées peuvent bénéficier **d’avantages fiscaux.** |
| **Bonus** : Que **favorisent** les **LGV** ? | | **Renforcement de l’attractivité économique (compétitivité) :** ouverture sur l’Europe et le monde, connecter les grandes métropoles entre elles, connecter les villes moyennes desservies, aménagements urbains (Bordeaux, Toulouse…), Développement durable. |
| Quels sont les **acteurs publics** de l’aménagement du territoire ? | | **L’État, les collectivités territoriales, les communautés d’agglomération et l’Union européenne** sont les **acteurs** publics de l’aménagement du territoire. |
| Quelles sont les **différentes inégalités sur le territoire** ? | | * **À l’échelle nationale :** le poids de Paris, ville-monde, les grandes métropoles et les interfaces littorales et frontalières /espaces ruraux peu peuplés. * **À l’échelle régionale et locale :** entre les quartiers d’une ville, entre les régions… * **Inégalités d’accès à la santé, au logement, à l’emploi, aux services publics…** |
| Quelle **agglomération** domine le territoire français ? | | Le territoire français est encore largement **dominé** par **l’agglomération parisienne**. |
| Quels sont les **espaces dynamiques**? **Pourquoi** ? **Où** sont-ils ? | | L’intégration à la **mondialisation** tend à faire **émerger certains espaces dynamiques** : les **métropoles**, les **littoraux**, et les espaces **frontaliers**. **Revoir la carte**. |
| Quels sont les **espaces plus en difficulté**? **Pourquoi** ? **Où** sont-ils ? | | Les **espaces** moins bien intégrés à la mondialisation sont **plus en difficulté** : espaces peu peuplés à dominante **rurale**, territoires **ultramarins**… **Revoir la carte**. |
| Aménager les territoires ultramarins français : des territoires spécifiques | | |
| Qu’est-ce qu’un **territoire ultramarin** ? | **Territoire ultramarin** : Ensemble des territoires situés en outre-mer : **DROM** (département et région d’Outre-Mer), **COM** (Collectivités d’Outre-Mer qui jouit d’une autonomie partielle, plus ou moins avancée). **Revoir la carte**. | |
| Quelles sont les **caractéristiques** **spécifiques** des territoires ultramarins ? | * **Éloignement de la métropole.** * **Insularité sauf la Guyane et discontinuité géographique.** * **Grande biodiversité :** récifs coralliens et forêt amazonienne en Guyane. * **Contraintes et risques naturels forts : cyclones** tropicaux, relief, séismes, et volcans. * **Moins développés que la métropole :** tourisme balnéaire et agriculture concurrencés, et chômage plus élevé. * **Plus développés que les États voisins :** espaces attractifs pour les États voisins (immigration illégale). | |
| Qu’est que la **discontinuité géographique ?** | **Discontinuité géographique** : rupture spatiale liée, par ex. à la présence d’un océan. | |
| Qu’est que **l’insularité** ? | **Insularité** : caractère isolé d’un lieu, comme c’est le cas pour une île ou un archipel. | |
| Qu’est-ce qui montre les **liens étroits** avec la **métropole** ? | * **Échanges commerciaux importants avec la métropole.** * **Liaisons aériennes nombreuses.** * **Aides de la métropole et de l’Union européenne : transferts financiers** importants de la métropole et **aides de l’Union européenne** par le FEDER et le FEADER. * **Faible intégration régionale :** peu de relations avec les États voisins. | |
| Que sont les **transferts financiers** ? | **Transferts financiers:** sommes versées par l’État au titre d’allocations sociales, subventions et investissements. | |
| Qu’est-ce que **l’intégration régionale** ? | **Intégration régionale :** ensemble des attitudes ou des mesures prises par des États ou des individus d’une même région pour développer les échanges. | |
| Quels sont les **principaux aménagements spécifiques** ? **Revoir le schéma** | * **Pour développer les activités économiques :** aménagements liés au tourisme… * **Pour réduire les inégalités socio-économiques :** aménagement urbain  : rénovation, équipements… * **Pour réduire la discontinuité géographique :** Infrastructures de transports (aéroports, ports, ponts, routes…) comme par exemple la **nouvelle route du littoral à La Réunion.** | |
| Qu’est-ce qu’une **ZEE** ? | **ZEE (zone économique exclusive) :** espace maritime s’étendant depuis les côtes d’un État jusqu’à 200 milles marins (370 km) et qui lui appartient.  **2** | |